

# 民初美國廣益公司與裕中公司對中國公共 工程的投資—— 企業、政府與外交關係的考察\*

吳翎君\*\*

## 提 要

十九、二十世紀之交，美國工礦企業界對於中國的實業發展，有相當高的投資興趣，例如修築鐵路、開礦、架設電報線以及港口擴建的投資等等。這些實業投資多肇始於清末，而於民國建立之初有更大的投資熱潮。

民國初年美國對中國實業發展的投資，牽動各國對華市場的投資競爭，且又與中國內部政經情勢息息相關。本文探討民國初年由美國廣益公司（American International Corporation）和裕中公司（Siems-Carey Co.）所參與的兩個大型公共工程：一、導淮與整治運河計劃。二、一千五百英哩鐵路計劃。這兩個投資案中，其一為具有人道主義精神的投資案，其二為牽涉鐵路工程龐大利益之投資案，兩者性質略有不同，然在中國的最後下場並無二致。本文擬藉由個案交涉之探討，分析民初美國企業在中國投資所面臨的政治、外交與經濟之特殊問題。

**關鍵詞：**中美關係、中美經貿關係、美國在華投資、美國在華企業

---

\* 本文為作者國科會計劃「美國對中國交通工程參與的個案考察，1912-1928」（NSC95-2411-H026-002）研究成果，謹向計劃審查人致謝。同時本文經二位審查人提供寶貴之意見而進行修改，亦在此一併申謝。

\*\* 國立東華大學鄉土文化學系教授